

Invenția se referă la industria de automobile, și anume la producerea anvelopelor.

Roata sigură a mijlocului de transport conține o jantă (1) și o anvelopă cavă (2) instalată pe ea, armată cu o carcasă elastică (3), totodată în cavitatea (4), formată de suprafața interioară (5) a anvelopei (2) și suprafața (6) jantei (1), este amplasat un dispozitiv de amortizare (7), executat închis în formă de arc multispiralat, secțiunea transversală a căruia este introdusă în conturul cavității (4). Carcasa elastică (3) include inele (8) unite între ele, amplasate pe perimetrul anvelopei (2) din partea protectorului, inelele marginale fiind unite cu elemente în formă de U și cu o pereche de inele (11) amplasate pe bordurile interioare ale anvelopei (2). Inelele marginale și inelele (11), amplasate pe bordurile interioare ale anvelopei (2), sunt unite suplimentar cu elemente în zigzag, fixate între părțile radiale ale elementului în formă de U. În cavitatea (4), pe ambele suprafețe interioare (5) și (6) cilindrice sunt montate coaxial elemente tubulare elastice de reazem (14), pe suprafețele orientate una spre alta ale cărora sunt executate caneluri axiale (15) plasate uniform, în care sunt plasate spirele dispozitivului de amortizare (7).

Revendicări: 17

Fig: 6

